

取付・取扱説明書

ハイエース200系 ナローS-GL用
フロアプレートL

RD-H200-FPLO1

セット品番

J-46セット RD-H200-FPLO1-J46

GA-15Sセット RD-H200-FPLO1-GA15S



この度は弊社製品をご購入いただき、ありがとうございます。

『N-Lab DIY Series』は、DIYでの設計や製品化をお手伝いする部品です。お客様が作成するアイテム、その使用については、製作されますお客様ご本人の責任において、安全性を十分配慮の上、作成してください。商品には万全を期していますが、万が一、製品不具合や欠品または内容に相違がある場合は、お手数ですが下記までご連絡ください。

CRAFT AOI (クラフトアオイ)

問い合わせメール：info.craftaoi@gmail.com

・ 設計にあたり

この製品はDIYでの設計や製品化をお手伝いする部品です。お客様が作成するアイテム、その使用については、製作されますお客様ご本人の責任において、安全性を十分配慮の上、作成してください。

・ 作業前の注意

・ この『取付・取扱説明書』を必ずお読みいただき、作業手順及び、不足部材がないかを確認したうえで、作業内容を理解してから作業に入ってください。また、取付けに必要な工具類が揃っているかもご確認ください。間違えた使い方、取り付け方をいたしますと破損・事故の原因となります。

・ 購入された製品が事前の設計、目的、構造、用途に合っているかをご確認ください。

・ 製品の仕様、構造を理解いただき、作業前に実車を確認し、購入製品が車両に適切に取り付けできるかを必ず確認してから作業してください。年式・グレードにより構造が異なる場合があります。また、中古車購入の場合や以前に車両加工がされている場合も考えられますので必ず取付け箇所の確認を作業前に必ずお願いいたします。

・ 車両は水平な安全な場所に停車・固定し周りに危険が無いかを確認し、安全を確保して作業してください。

・ 作業上の注意

・ 作業の際、ケガ・事故に十分注意し、必要に応じて手袋や長袖を着用するなど安全を確保して作業してください。

・ 作業の際、車両に傷や破損をさせないよう、必要に応じて養生をし、十分注意して作業してください。

・ 重量物や長物を作成される際は複数人で十分注意をして作業してください。

・ 車両への加工作業をする際は車両側の構造を確認の上、加工が車両側に損傷をあたえないことを確認したうえで作業に取り掛かってください。作業手順を確認し、理解してから作業してください。作業内容、手順を間違えますと破損や事故、復元できなくなる可能性があります。

・ 使用上の注意

・ 作成したアイテムは定期的に各部に異常がないかを確認してください。ボルト類などの緩み、部品・アイテムの破損がないかを定期的に確認してください。

・ 使用中・走行中に異常が発生した場合は、走行を中止し、安全な場所に移動・停車して異常箇所の点検・対応を行なってください。

・ 保証規定（抜粋）

・ 保証期間はご使用前に不具合を確認され、商品到着日から7日間以内にご連絡をいただき、返送いただいた現物製品に不具合を確認できた場合、又はご注文と異なる商品が届いてしまった場合のみといたします。

・ 保証対象は新品で購入された購入者様本人からのみとし、譲渡、転売された製品は保証対象外とさせていただきます。

・ 保証範囲は代替品の交換、または、購入代金のご返金を限度とし、弊社製品および、弊社製品を使用し設計・作成したアイテムに対する使用における品質・性能・強度・安全性、および車両側の構造や強度に対して一切の責任を負いません。また、加工や作業、使用によるケガや事故、車両側の破損や事故についても、一切の責任を負いません。

*詳細はCRAFT AOIホームページ、「特定商取引法に基づく表記」内容をご確認ください。

• 構成部品

①フロアプレート
FR左右/RR左右 各1枚



②取付カラー
26mm 4個



③調整スペーサー
3.2t φ40 12枚



④M8ボルト
M8x70 4本



⑤M8平ワッシャー
4枚



⑥ M8角根ボルト
M8x15 4本



取付け部品セット製品 追加同梱部品 (セット品番製品には下記部材が同梱されています。)

J-46セット

⑦ヤザキ J-46
8個



⑧トラス小ねじ
M4x12 16本



GA-15Sセット

⑦TMEHジャパン GA-15S
8個



⑧六角アプセットボルト
M6x15 8本



• 取付説明書

① カーゴフロア、リヤタイヤハウス前後の純正フックのマットをめくり折り返します。



② 固定ボルトを緩め、車両フック取り外します。

アドバイス
純正フックは再利用することも可能です。



• 取付説明書

- ③ プレーートの沈み込みを防ぐため、外したボルトの位置にスペーサーをセットします。この時スペーサーが車両左右方向に向くようセットしてください。また、ボルト穴左右にある底面の突起に乗り上げないように注意してください。

注意

スペーサーの高さは26mmが同梱されています。また、厚みの調整ワッシャーも同梱されています。

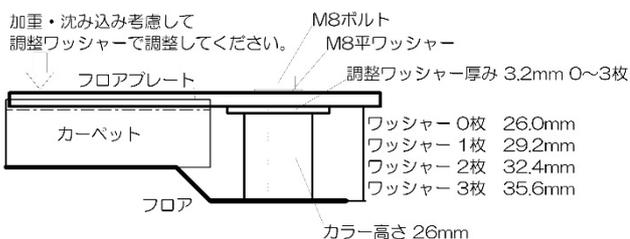
年式・型式により、また車両の使用状況によりカーペットの沈み具合が違います。カーペットの厚みを確認されたうえ、使用用途のあった高さになるよう、スペーサーとワッシャーを組み合わせて実車に合わせ調整してください。

(1か所当たり最大3枚分のワッシャーを同梱してあります。)

プレートの車両固定ボルト位置はプレート左右方向に対して車両外側に寄っています。

フレーム作成の際、荷重がかかることを想定し、カーペットの沈み込みを考慮して高さ調整を行ってください。

構造イメージ



• 取付説明書

- ④ 4か所のボルト位置にそれぞれプレートを置き、同梱のM8ボルト、平ワッシャーを使って固定してください。
取り外した純正フックは使用用途、好みにより再利用してください。

注意

取付けの際、プレートの位置、方向に注意してください。

各プレートにL/R表記が刻印されています。

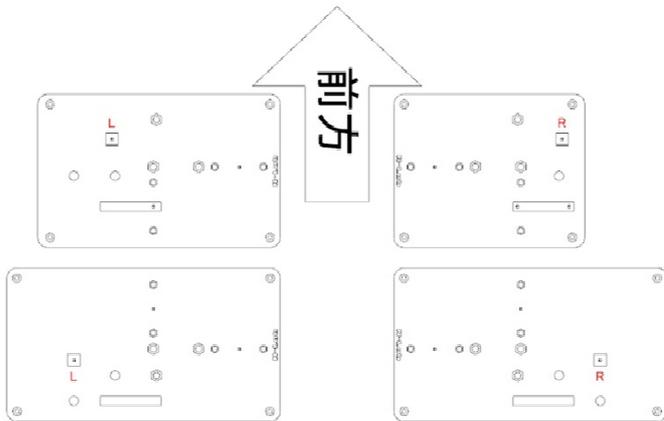
Lが助手席側、Rが運転席側となります。

12x12角穴に対してL/R表記が

前側・・・角穴前に表記

後側・・・角穴後に表記

となるようにおいてください。

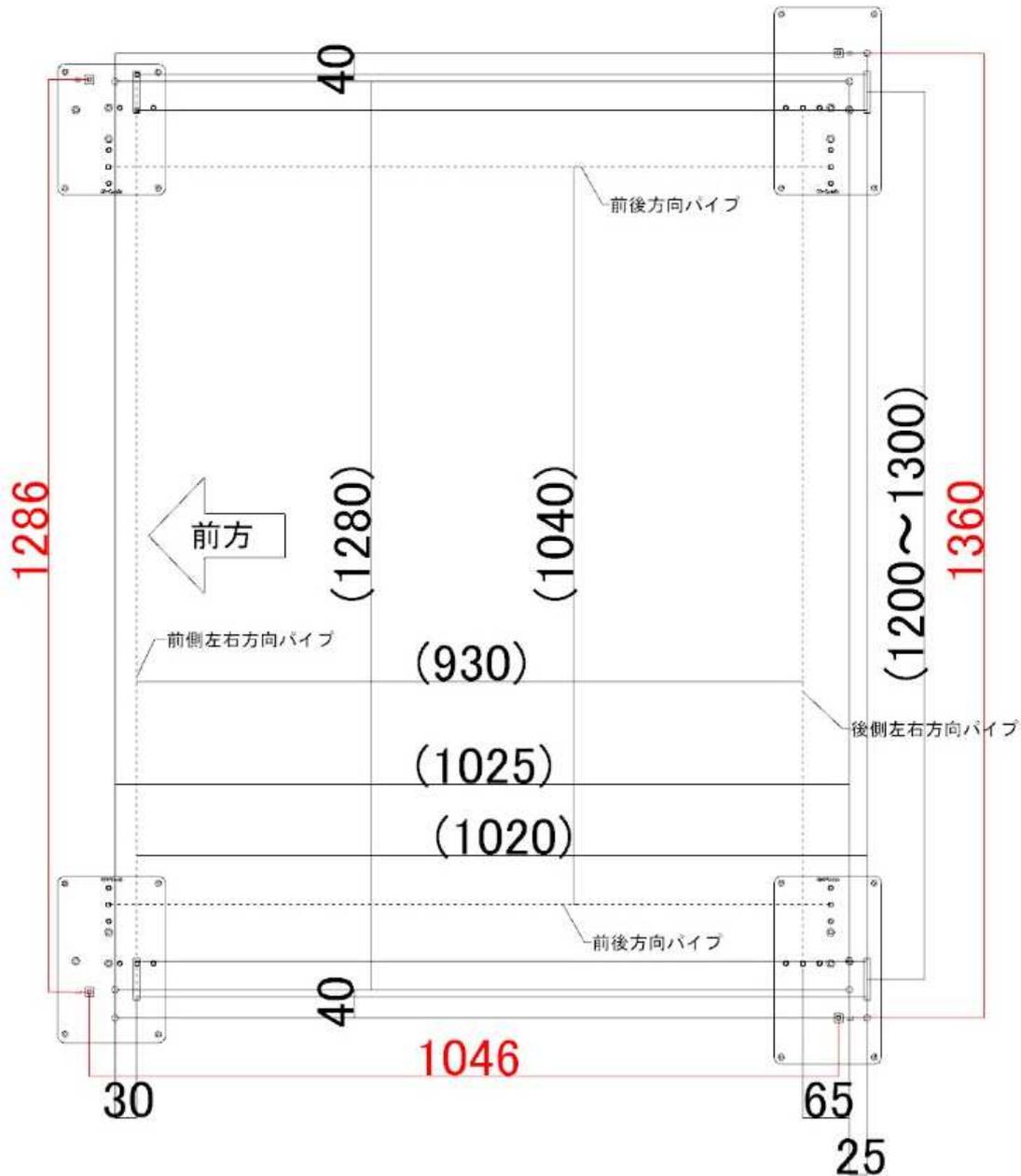


- ⑤ 取付けが終わりましたら、各所ゆるみがないか再度確認してください。



参考寸法図

車両純正フックピッチ寸法が赤字とした場合の固定ポイント間の参考ピッチ図となります。



設計・加工時の注意

加工前にご自身の車両の純正フックピッチ

前側左右 1286mm

後側左右 1360mm

前後間 1046mm

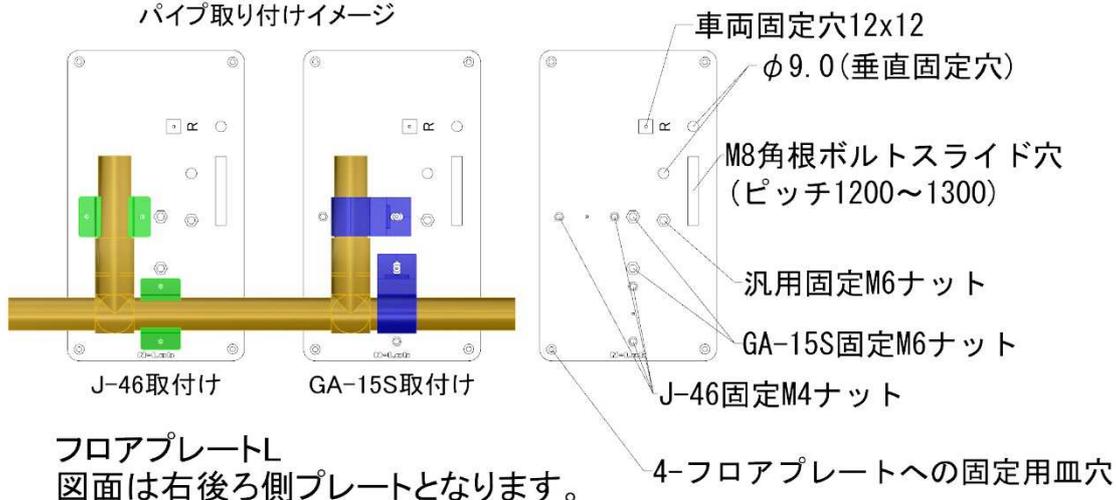
を確認してください。車両によりピッチに誤差がある可能性があります。

車両固定穴はM8ボルトに対して12x12で広めに開けてあります。この余力で吸収できる範囲であれば図面の(カッコ)寸法を参考にして設計してください。

吸収できない寸法差がある場合、その分を考慮して設計してください。

寸法はあくまで参考値であり、保証値ではありません。実車、組み立てをしながら調整して作業してください。

パイプ取り付けイメージ



取付けイメージ(画像はR 後側)
 ヤザキ J-46



TMEH GA-15S



φ9.0穴使用



同梱 M8角根ボルト使用イメージ



同梱角根ボルトをスリット裏側
 から取り付けます。



スリット幅間でスライドします
 ので、お好みの位置で設定可能
 です。



ヤザキ EF-1200(別売)
 等を使って垂直にパイプを立ち
 上げることができます。